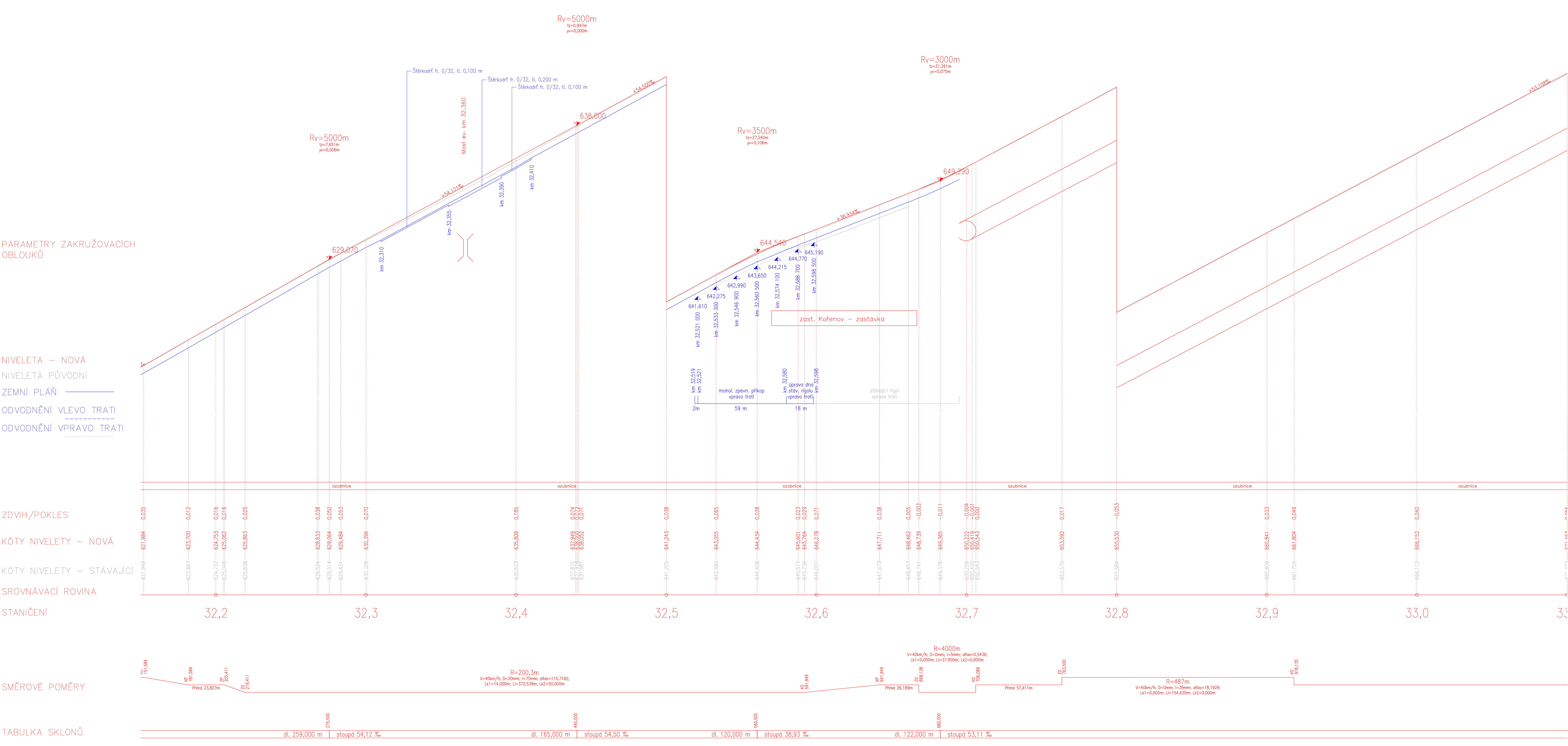


Podélný profil km 32,200 – 33,100

M 1:1000/100

| | | | |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| DRUH POZEMKU | DRAŽNÍ POZEMEK | DRAŽNÍ POZEMEK | DRAŽNÍ POZEMEK |
| KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ | DESNÁ II | DESNÁ III | POLUBNÝ |
| KRAJ | LIBERECKÝ | LIBERECKÝ | LIBERECKÝ |



| Výškový systém Bpv | | Souřadnicový systém S-JTSK | |
|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------|
| Číslo změny | Obsah změny | | Datum změny |
| 01 | Zpracování přílohy | | 10/2021 |
| 02 | - | | - |
| 03 | - | | - |

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



| | | | |
|--|---|---|------------------------------|
| Zpracovatel díleč části dokumentace: | | | |
| Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík | Zedp. projektant: <i>Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl | Kontroloval: <i>Rehňka</i> Ing. Jakub Rehňka | |
| Kraj: Liberecký | Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec – Harrachov st.hř. | | |
| Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 | | | |
| Akce: Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov | | | Formát: 12xA4 |
| | | | Datum: 11/2021 |
| | | | Účel: DSP+PDPS |
| | | | Č. zakázky: 64020136 |
| | | | Změna: 1 |
| | | | Č. kopie: 1 |
| SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční svršek | | | Měřítko: 1:1000/100 |
| SO 04-11-01 Dolní Polubný (mimo) – Kořenov (mimo), železniční spodek | | | |
| Obsah dokumentace: PODELNÝ PROFIL KM 32,200 – 33,100 | | | Část dokumentace: E.1.1.4 |
| | | | Č. přílohy: 03.02 |